



AX-3010H

Wielozadaniowy zasilacz impulsowy

Instrukcja użytkownika



Niniejszą instrukcję należy trzymać w bezpiecznym miejscu do celów referencyjnych.

Instrukcja zawiera ważne informacje na temat bezpieczeństwa oraz prawidłowej obsługi zasilacza. Należy ją przeczytać, zwracając szczególną uwagę na oznaczenia tej jednostki oraz podłączanego do niej sprzętu.

Szczególną uwagę należy poświęcić dwóm oznaczeniom wykorzystywanym w niniejszej instrukcji.

UWAGA:

Nieprzestrzeżenie tych ostrzeżeń może doprowadzić do urazów użytkownika oraz uszkodzenia zasilacza lub podłączonych do niego urządzeń.

OSTRZEŻENIE:

Nieprzestrzeżenie tych ostrzeżeń może doprowadzić do nieprawidłowego działania zasilacza oraz uszkodzenia podłączonych do niego urządzeń.

UWAGA:

1. Nie używać zasilacza w pobliżu wody.
2. Nie obsługiwać zasilacza mokrymi rękami.
3. Nie otwierać obudowy zasilacza, kiedy jest on podłączony do sieci elektrycznej.
4. Prace serwisowe powinien wykonywać wyłącznie wykwalifikowany personel.
5. Zasilacz przeznaczony jest do użytku wewnątrz pomieszczeń.
6. Zasilacz przeznaczony jest do ładowania pełnowymiarowych akumulatorów kwasowo-ołowiowych.



7. Nie należy ładować baterii nieprzeznaczonych do ponownego ładowania.
8. Ładowanie akumulatorów innego typu lub niepełnowymiarowych może doprowadzić do eksplozji.
9. Nie należy używać zasilacza po jego upuszczeniu lub uszkodzeniu.
10. Nie zdejmować obudowy zasilacza — wewnątrz nie znajdują się żadne części przeznaczone do naprawy przez użytkownika.
11. Akumulatorów nie należy ładować na pokładach łodzi. Należy wyjąć akumulator i naładować go na lądzie.
12. Nie wolno ładować zamrożonych akumulatorów.
13. Nie wolno ładować uszkodzonych akumulatorów.
14. Podczas podłączania i odłączania akumulatora należy mieć na sobie okulary ochronne i odwrócić twarz w drugą stronę.
15. Zasilacza nie wolno stawiać na akumulatorze.
16. Podczas ładowania w pobliżu akumulatora i zasilacza nie wolno palić, używać otwartego ognia ani krzesać iskier, gdyż z akumulatora może wydobywać się wybuchowy gaz.
17. Nie należy ładować akumulatorów w obudowach (zamkniętych), gdyż uwięziony w nich gaz może doprowadzić do eksplozji.
18. Używanie innych niż zalecane akcesoriów grozi pożarem oraz porażeniem elektrycznym.
19. Przed podłączaniem i odłączaniem przewodów akumulatora należy odłączyć zasilacz od sieci elektrycznej.
20. Jeśli zasilacz nie działa prawidłowo lub został uszkodzony, należy odłączyć przewody prądu stałego i zmiennego.
21. Podczas ładowania akumulator należy umieścić w dobrze wentylowanym miejscu.



22. W przypadku potrzeby użycia dłuższego przewodu ładującego należy upewnić się, że jego średnica jest odpowiednia dla danych wartości prądu w przewodzie takiej długości.

23. Ładowanie zostaje zatrzymane po wyłączeniu zapłonu samochodu.

WSTĘP

Gratulujemy zakupu naszego nowego wielozadaniowego zasilacza impulsowego. Ma on szereg zastosowań i oprócz służenia jako źródło prądu, może także być używany do ładowania samochodowych akumulatorów kwasowo-ołowiowych, jak również do ładowania urządzeń przenośnych za pomocą portu USB. Przed rozpoczęciem korzystania z urządzenia należy zapoznać się z niniejszą instrukcją użytkownika.

ELEMENTY STEROWANIA I WSKAŹNIKI



1. Wyjście prądu DC — plus
2. Wyjście prądu DC — minus
3. Klawiatura
4. Porty ładowania USB
5. Wskazanie wartości napięcia
6. Wskazanie wartości prądu
7. Wskaźnik ustawienia napięcia
8. Wskaźnik ustawienia prądu
9. Wskaźnik wyjścia USB
10. Wskaźnik wyjścia
11. Wentylator
12. Włącznik zasilania
13. Gniazdo zasilania



WYBÓR TRYBU PRACY

Zasilacz oferuje trzy tryby pracy: Normalny, Ładowanie oraz Tryb USB.

1. Tryb normalny

To tryb skonfigurowany fabrycznie, w którym wartości V i I wyjścia zasilania ustawiane są za pomocą klawiatury (3).

1.1. Ustawienie napięcia

1.11. Włącz zasilanie

1.12. Naciśnij przycisk **OUTPUT** w celu zatrzymania „podawania” prądu i wyłączenia podświetlenia przycisku **OUTPUT**.

1.13. Naciśnij przycisk **V/A**. Wartość w obszarze ustawienia napięcia zacznie migać.

1.14. Naciśnij przycisk **SHIFT** w celu przesuwania kursora

1.15. Zmień ustawienia, korzystając z przycisków **UP** i **DOWN**

1.2. Ustawienie natężenia

1.21. Włącz zasilanie

1.22. Naciśnij przycisk **OUTPUT** w celu zatrzymania „podawania” prądu i wyłączenia podświetlenia przycisku **OUTPUT**.

1.23. Naciśnij przycisk **V/A**. Wartość w obszarze ustawienia natężenia zacznie migać.

1.24. Naciśnij przycisk **SHIFT** w celu przesuwania kursora

1.25. Zmień ustawienia, korzystając z przycisków **UP** i **DOWN**

1.3. Przycisk podawania zasilania

W trybie normalnym naciśnięcie przycisku **OUTPUT** powoduje rozpoczęcie podawania zasilania.



Kiedy przycisk **OUTPUT** zaświeci się, mierzone wartości zostaną wyświetlone na ekranie LCD. Ponowne naciśnięcie przycisku **OUTPUT** spowoduje odcięcie zasilania.

2. Tryb ładowania

Przed instalacją i rozpoczęciem korzystania z trybu ładowania należy zapoznać się z uwagami i ostrzeżeniami nt. bezpieczeństwa. Należy sprawdzić stan akumulatora i oczyścić jego bieguny. Zasilacz należy umieścić w dobrze wentylowanym miejscu, upewniając się, że podłoże jest płaskie i nie znajdują się na nim miękkie materiały osłaniające bądź luźne kartki papieru. Wlot powietrza umiejscowiony jest po lewej stronie, a wylot po prawej. Należy upewnić się, że zarówno wlot, jak i wylot powietrza nie są zablokowane. Zasilacza nie wolno umieszczać na akumulatorze. Przed podłączeniem i odłączeniem kabla ładowania należy wyłączyć przewód zasilania AC z sieci elektrycznej. Najpierw należy podłączyć czerwony kabel do dodatniego bieguna akumulatora. Następnie należy podłączyć czarny kabel do ujemnego bieguna akumulatora. Należy upewnić się, że połączenia są odpowiednio zabezpieczone, oraz ponownie sprawdzić, czy odpowiednie kable podłączone są do odpowiednich biegunów. W przypadku ładowania akumulatorów samochodowych najpierw należy podłączyć ten biegun, który nie ma połączenia z masą pojazdu. Drugi kabel podłączamy do masy, z dala od akumulatora i przewodów paliwowych. Następnie należy podłączyć zasilacz do sieci elektrycznej. Po zakończeniu ładowania należy odłączyć zasilacz od sieci elektrycznej, a następnie odłączyć kabel od masy, a później od akumulatora



Należy sprawdzić, czy klemy przewodów zasilających są odpowiednio podłączone do akumulatora. Jeśli kable nie są odpowiednio przymocowane, może to skutkować dużymi spadkami napięcia na drodze między ładowarką a akumulatorem.

2.1. Ustawienie napięcia akumulatora

2.11. Włącz zasilanie.

2.12. Naciśnij przycisk **CHARGE** w celu uaktywnienia ustawień ładowania i podświetlenia przycisku **CHARGE**.

2.13. Naciśnij przycisk **V/A**. Wskazanie w obszarze ustawień napięcia zacznie migać.

2.14. Zmień ustawienie (12 V lub 24 V), korzystając z przycisku **UP**.

2.2. Ustawienie pojemności akumulatora

2.21. Naciśnij przycisk **V/A**. Wskazanie w obszarze ustawień zacznie migać.

2.22. Naciskaj przycisk **SHIFT** w celu przesuwania kursora.

2.23. Zmień ustawienia (10 Ah – 120 Ah), korzystając z przycisków **UP** i **DOWN**

2.3. Przycisk podawania zasilania

W trybie ładowania ładowanie rozpoczyna się po naciśnięciu przycisku **OUTPUT**.

Kiedy przycisk **OUTPUT** zaświeci się, rozpocznie się automatyczne ładowanie akumulatora.

3. Tryb USB

Porty USB z funkcją automatycznego wykrywania podłączonego urządzenia obsługują urządzenia z systemem Android oraz iOS. Naciśnij i podświetl przycisk **USB**. Naciśnij i podświetl przycisk **OUTPUT** w celu rozpoczęcia podawania zasilania.

SPECYFIKACJA

Napięcie wejściowe	110 V AC – 230 V AC 50 Hz–60 Hz	
Prąd wejściowy	1,6 A	
Wyjście	Zakres napięcia	1~30 V
	Zakres prądu	0~10 A
Stabilność napięcia ±%wyjścia+przesunięcie	Napięcie	CV ≅ 1%+3 mV
Stabilność napięcia pod obciążeniem ±%wyjścia+przesunięcie	Napięcie	CV ≅ 1%+5 mV
Dokładność pomiaru	Napięcie	10 mV
	Prąd	10 mA
Dokładność mierzonej wartości przy 25°C ±%wyjścia+przesunięcie	Napięcie	≅ 0,5%+2 znaki
	Prąd	≅ 0,5%+3 znaki
Dokładność ustawiania wartości przy 25°C ±%wyjścia+przesunięcie	Napięcie	≅ 0,5%+2 znaki
	Prąd	≅ 0,5%+3 znaki
Tętnienia i szumy 20 Hz – 20 MHz	Napięcie	≅ 100 mV p-p
Wymiary	170x240x85 mm	
Waga (Netto)	1,1 kg	
Akcesoria	Kabel ładowania z klemami do akumulatora	
Zalecana pojemność akumulatora	10 AH – 120 AH	

